

# Le militant

Entre Nivelle et Bidassoa



Décembre 2009 n° 6

*Bulletin d'information des communistes  
et des élus communistes et républicains  
Section d'Hendaye / Saint-Jean-de-Luz*



ADRESSE DU SITE INTERNET DE LA SECTION : [www.pcfhendaye.fr](http://www.pcfhendaye.fr)

EDITO :

De pair avec la combativité sociale qui ne faiblit pas, grandit aussi le besoin d'une alternative politique à celle de N. Sarkozy. Mais la confusion règne à gauche, aussi bien sur le projet que sur les alliances pour permettre une majorité ancrée à gauche.

Pourtant, les forces de gauche se retrouvent souvent côte à côte dans les luttes contre la politique de la droite mais à ce jour elles ne se rassemblent pas sur un projet : Le PS n'opère pas la clarification sur son projet et entretient le flou sur les alliances de second tour avec le MODEM, les Verts parlent de rassembler mais ces rassemblements sont hétéroclites et leurs objectifs politiques ambigus, le NPA persiste à refuser la gestion dans une majorité de gauche.

Il ne faut pas en rester là !!!!!

Aux élections européennes, les communistes ont concrétisé une démarche avec le Front de Gauche. Nous voulons l'amplifier.

Le Parti Communiste lance un appel à toutes les forces progressistes, au mouvement social, syndical, associatif pour travailler à une majorité politique régionale résolument ancrée à gauche :

- Avec des orientations politiques adaptées pour promouvoir d'autres logiques solidaires, citoyennes et écologiques
- Défense et promotion des services publics (éducation, santé, énergie, transport,.....)
- Nouveaux critères d'utilisation de l'argent et contrôle des finances publiques

- Pour une politique industrielle et agricole issue d'un nouveau type de croissance socialement solidaire et respectueuses de l'environnement
- Nouveaux pouvoirs pour les salariés et les syndicats, pour les citoyens, notamment grâce à de nouveaux droits d'interventions dans la gestion des entreprises et celle des collectivités territoriales.

Après consultation de ses militants, le Parti Communiste propose que se construise au 1<sup>er</sup> tour une liste de Front de Gauche qui permettrait de rassembler toutes celles et tous ceux qui se reconnaissent dans ce projet alternatif aux logiques productivistes et d'exploitation porté par la droite, un projet solidaire, citoyen et écologique.

Cette liste de Front de Gauche ouvre un choix différent que celui porté par le PS et Europe Écologie.

Au 2<sup>ème</sup> tour, le Front de Gauche créera les conditions d'une majorité régionale de gauche avec 2 objectifs : Battre la droite et porter un projet de transformation sociale dans la majorité de gauche. Cela supposera de travailler sans ambiguïté à la fusion des listes de gauche et écologiques, donc à l'exclusion du Modem.

Les urgences sociales et écologiques sont pressantes. Le Front de Gauche doit donc au 1<sup>er</sup> tour recueillir la force électorale suffisante pour faire bouger le curseur à gauche sur un projet clair, combatif et courageux.

**Pour cela, il faut voter et faire voter Front de Gauche.**

## LIGNE à GRANDE VITESSE (LGV) : CA DERAILLE !!!!! par P. Batby

Le Gouvernement Fillon s'est engagé à obtenir des crédits complémentaires de l'Union Européenne pour le tronçon LGV Tours-Bordeaux à condition que d'une part :

Le démarrage des travaux commence au plus tard en 2010,

D'autre part :

Que le projet LGV soit réellement transeuropéen et se raccorde à l'Y basque côté espagnol.

1/ Mme Alliot-Marie serait-elle aujourd'hui en désaccord avec le Gouvernement auquel elle appartient sur le projet transeuropéen en s'opposant à la LGV sur la partie Pays Basque ?

2/ Où bien le gouvernement Fillon peut-il faire croire à l'Union Européenne que le projet est transeuropéen avec un tronçon de 50 km de voies classiques au Pays Basque ?

Dans le 1<sup>er</sup> cas, Mme Alliot-Marie devrait respecter la formule à la mode en ce moment :  
" *Quand on n'est pas d'accord avec le Gouvernement auquel on appartient, on se tait ou on le quitte* ".

Dans le 2<sup>ème</sup> cas, l'U.E. a bien l'assurance du Gouvernement pour une LGV transeuropéenne.

En Aquitaine, les émissions de CO2, en 2003, représentaient 17.5 millions de tonnes par habitants. Pendant combien d'années encore ce gaz à effet de serre va-t-il gonfler les poumons des futures tempêtes ?

La ministre de la Cité des Corsaires serait-elle en train d'abuser l'opinion publique du Pays Basque avec le consentement du Gouvernement pour des raisons électoralistes locales ?

La réponse est dans la question. Quelle démagogie !!!!

Avec la méthode de calcul du cabinet suisse CITEC, commandé par la Communauté des Communes Sud Pays Basque, il serait possible de faire circuler 320 trains par jour maximum ( aujourd'hui 60 à 90 suivant les périodes ) sur la ligne actuelle.

Pour montrer l'absurdité de cette méthode de calcul, à l'appliquant à l' A 63, il transiterait 115 000 véhicules/jour. Or, avec 25 000 véhicules/jour ( 8 000 camions + 17 000 voitures ) l'autoroute sera bientôt saturée. Ce n'est donc pas la construction d'une 3ème voie, mais d'une 4ème voire 5ème qui serait nécessaire. **Avez-vous vu une protestation des élus qui sont remontés aujourd'hui contre la LGV ?**

Les pollutions provenant de l'autoroute sont, de loin, pourtant supérieurs à celles causées par le Rail. Quand débattons-nous, au Pays Basque des engagements du Grenelle de l'environnement ?

On ne doit pas mettre en concurrence les modes de transport entre eux, mais les rendre complémentaires.

### LIGNE à GRANDE VITESSE ( LGV ) ( 2 )

Pour Mme Alliot-Marie " *Les conditions techniques de la grande vitesse sont réalisables sur la ligne classique aménagée* "

Les conditions techniques de la grande vitesse permettent de faire circuler un train à plus de 220 km/h ( 350 km/h avec un AGV - Automoteur à Grande Vitesse - qui équiperont les futures liaisons sur LGV - Ligne à Grande Vitesse - ) Or, sur la ligne classique, Bayonne- Hendaye, du fait de ses caractéristiques, aucun train ne peut dépasser la vitesse de 100 km/h, quelles que soient les techniques utilisées.

Madame Alliot-Marie et les siens ont surtout la technique pour tromper l'opinion !!

**BIZARRE, vous avez dit bizarre :** Il y a 10 ans, les élus verts d'Aquitaine ont voté pour la LGV Bordeaux - Espagne. Aujourd'hui, ils votent contre !

**Pourquoi ont-ils changé d'environnement ?**

## CHUTE D'UN MUR ..... CONSTRUCTION D'AUTRES !! par J.M. Criado

Durant plusieurs jours, à grand renfort de reportages, de témoignages ( vrais ou faux ), de festivités, le 20<sup>ème</sup> anniversaire de la chute du mur de Berlin a fait l'objet d'une commémoration quasiment " planétaire ". Les émissions spéciales, jusqu'à l'overdose, ont-elles permis à une véritable confrontation des points de vue, des interprétations ou des enseignements possibles. Je pense que non. Ils sont souvent apparus au service d'une pensée unique : faire que cet échec patent se confonde avec celui de l'idée communiste.

Il y a plus de discrétion sur la construction d'autres murs, notamment entre le Mexique et le USA,, aux enclaves de Ceuta et Melilla pour l'Espagne, sur l'île chypriote ( revendication par la Turquie ) , entre la Palestine et Israël

Ce dernier, relancé par les dirigeants israéliens lors de la seconde Intifada a été inauguré par le ministre de la Défense de l'époque en juin 2002. Outre sa hauteur, autour de 8 m, plus de 400 km ont été construits à ce jour. Dans sa finalité, il devrait mesurer 780 km pour un coût de 2 milliards de dollars.

Si les Israéliens le présentent comme un mur de protection, il n'en est rien. Par ailleurs, il favorise l'annexion de territoires palestiniens et des zones les plus riches notamment en eau. Ce mur a également permis le rattachement de 76% des colonies au territoire israélien. Il ne respecte en rien la ligne " verte ", ligne d'armistice de 1949, qui mesure 315 km. Cette construction a par ailleurs fait l'objet d'une condamnation par la Cour Internationale de Justice.

Les Pays européens, les États-unis, la Russie attendront-ils 28 ans pour exiger sa destruction ?

## CE QUE NOUS PAYERONS EN IMPÔTS A LA PLACE DES ENTREPRISES par D. Mélé

Pour être sûr que les communes joueront le « jeu » et accepteront de disparaître, le Gouvernement double la réforme territoriale d'une réforme de la fiscalité locale. Ainsi, la mesure phare du projet de loi de finance 2010 consiste en la suppression de la taxe professionnelle ( T.P. ) sur les « investissements productifs ». Cette suppression de la T.P. pour la remplacer par des compensations qui iront en diminuant comme le montre l'expérience, entraînera une baisse des recettes.

Les collectivités devront reporter le coût des dépenses, en particulier sur les ménages, du transfert des compétences entre l'Etat et les collectivités, via des augmentations d'impôts locaux. La taxe professionnelle représente la moitié des ressources fiscales des collectivités locales. Demain passera-t-on à 75% pour les ménages et 25% pour les entreprises.

Si la T.P. est effectivement supprimée, les communes, les départements et les régions seront contraints de répondre à ce manque à gagner de 11 milliards d'euros par :

- ◆ **Une réduction des services à la population** ( écoles, crèches, lycées, collèges, stades, actions sociales, médiathèques, routes, etc ..... ),
- ◆ **Des baisses importantes des subventions aux associations,**
- ◆ **Des augmentations insupportables des impôts locaux sur les ménages** ( taxes d'habitation ou foncières, impôts déjà injustes car ils ne tiennent pas compte des revenus des contribuables,
- ◆ **Des suppressions d'emplois de personnels territoriaux.**

Rappelons que ce projet de racket sur les collectivités locales intervient alors même que le gouvernement distribue des cadeaux aux plus riches comme les 15 milliards d'euros offerts chaque année aux plus fortunés ( bouclier fiscal ), les 118 milliards effectivement versés pour renflouer les banques, les 65 milliards d'exonérations sociales accordées aux entreprises et ce sans contrôle des élus.

Plutôt que de supprimer la T.P., il faut la moderniser en y intégrant les actifs financiers des entreprises : en les taxant de seulement 0,5 %, cela rapporterait 24 milliards d'euros qui serviraient aux dépenses utiles au service public.

**En asphyxiant les finances des collectivités, qui réalisent 73% des investissements publics, le gouvernement fait place nette pour le privé. C'est notre vie quotidienne qui sera touchée !!**

**Les élus communistes et républicains n'épargneront aucun effort pour combattre ce projet.**

**\* BREVES \***

- ♦ Un avion pollue 300 fois plus qu'un TGV.
- ♦ Les nuisances routières ( pollution de l'air, accidents, bruits,...) coûtent 5 fois plus chers à la société que les nuisances ferroviaires.
- ♦ L'air de BIRIATOU est 2 fois plus polluée qu'à Paris.
- ♦ Les émissions de CO2 ( Kg de CO2 par voyageur transporté ) par mode de transport est de **2 kg** pour le TGV, **89 kg** pour la voiture, **97 kg** pour l'avion.
- ♦ Le flux de voyageurs annuel à travers les Pyrénées, en 2003, était de **145 millions** ( 91.8 pour la voiture, 1.2 pour le train, 52 pour l'avion).
- ♦ Le tonnage du fret entre la France et l'Espagne, en 2003, était de 219 millions de tonnes ( 101.1 pour les camions, 4.3 pour le train, 113.6 pour le maritime ).
- ♦ L'ensemble du transport ferroviaire doit rester dans le giron du service public.
- ♦ Aquitaine – Euskadi – Navarre : 10 millions d'habitants. Quels seront les modes de déplacements transfrontaliers en 2020 avec l'arrivée de l'Euro-Cité Bayonne / St-Sébastien ?

**HOLD-UP DEMOCRATIQUE**

La réforme des Collectivités Territoriales, voulue par le pouvoir remet en cause la clause de compétence générale et les missions de solidarité des Conseils Généraux. Cette future concentration des pouvoirs est une entreprise de démolition de la démocratie locale et des services publics de proximité.

**HOLD-UP FINANCIER**

11.7 milliards d'euros, c'est le cadeau fait par Sarkozy et son gouvernement aux actionnaires des entreprises en 2010 avec la suppression de la T.P. ( Taxe Professionnelle )

Les Collectivités Territoriales devront compenser en augmentant les impôts locaux de 30 %.

Hommage à notre camarade Marc BUSCH décédé en août 2009 au nom de la section PCF.

A notre camarade MARCO,

Tes camarades du Parti Communiste Français tiennent à travers cet hommage à te dire combien tu as compté pour nous.

L'engagement politique,- tu l'as toujours connu.

Au départ avec tes parents qui ont fait partie des luttes qui ont traversé notre cité luzienne ensuite, au sein de la jeunesse communiste qui t'a laissé de si bons souvenirs puis avec nous au Parti Communiste. L'engagement n'est pas toujours un long fleuve tranquille loin, de là. Si nous n'avons pas toujours été d'accord sur tout, nous sommes toujours restés camarades et c'est l'essentiel.

Ton exigence intellectuelle, la très haute idée que tu avais du combat politique furent pour nous un aiguillon essentiel. Tu nous manqueras.

Lors de la préparation du dernier congrès, il y a quelques mois, auquel tu as participé avec enthousiasme malgré ta maladie, tu as pu donner libre cours et avec quel talent, à ton goût prononcé pour la dialectique.

Nous avons tous en mémoire ta force de conviction, que tu exprimais avec un débit rapide comme si tu avais compris que le temps t'était compté.

Pour terminer cet hommage forcément incomplet, si un mot devait te définir je choisirais le verbe **lutter**.

Lutter dans son approche marxiste c'est à dire la lutte de classe qui, rassure-toi, est plus que jamais d'actualité.

Marco tu n'as pas milité, défendu tes convictions en vain. Nous saurons nous en souvenir dans les combats que nous allons continuer à mener ici et ailleurs.

A toi Josiane qui a toujours été là pour le soutenir et l'accompagner, nous savons combien partager la vie d'un militant engagé n'est pas facile à vivre au quotidien. A tes enfants, mes camarades et moi-même nous voulons vous exprimer notre fidèle et profonde amitié.

Si vous souhaitez prendre votre place au sein du PCF, ou prendre contact :

**NOM et Prénom :** .....

**Adresse :** .....

A retourner à : Fédération des P.A. du PCF, 50 avenue Jean Mermoz 64000 PAU

Cette publication est financée avec les cotisations des adhérents du PCF de Côte Basque Sud  
**Ne pas jeter sur la voie publique**